

Zandvoort - Boulevard Barnaart

*Ontwerp voor de herinrichting Boulevard
Barnaart en de Kop van de Zeeweg.*

Zandvoort - Boulevard Barnaart

Ontwerp voor de herinrichting Boulevard Barnaart en de Kop van de Zeeweg.

Landart langs de kust

Bloemendaal aan Zee is voor velen het eindpunt van de reis naar het strand. Het einde van de Zeeweg biedt de reiziger het panorama van de kust en het perspectief van de kaarsrechte Boulevard Barnaart. De langgerekte boulevard opent het zicht op de skylines van Zandvoort en de hoogovens en levert een verrassend en on-Hollands beeld van de Noordzeekust. De toegankelijkheid van de zeereep voor alle verkeerssoorten midden in een uitgestrekt duinlandschap is een voor Nederlandse begrippen uniek verschijnsel. De boulevard is als een streep zichtbaar op de topografische kaart. Een scherp gesneden, architectonisch fenomeen in een landschap waarin de zee en de wind de contouren van het land nog steeds vormen. De boulevard benadrukt op de grens van water en land het contrast tussen natuur en cultuur en is als nuchter civieltechnisch "kunstwerk" het domein voor de recreant.

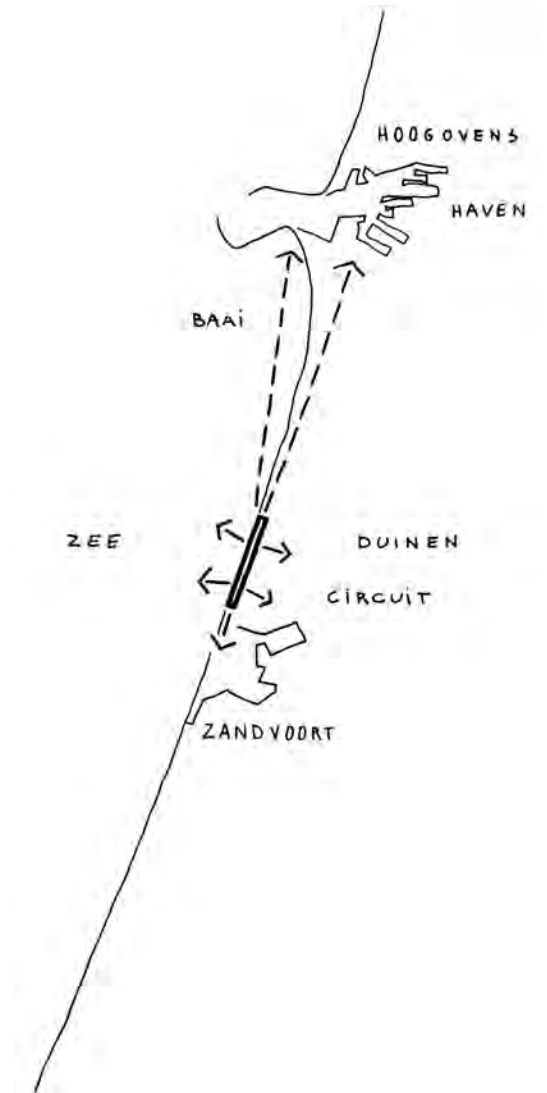
De aanleiding voor het maken van een inrichtingsplan voor de Boulevard Barnaart en de Kop Zeeweg was drieledig. Allereerst was er de noodzaak de verkeersveiligheid van de boulevard te verhogen. Nauw hiermee verbonden bestond de wens om het huidige anarchistische parkeerregime beter te reguleren en af te stemmen op het parkeerbeleid van de gemeenten Zandvoort en Bloemendaal. Ten tweede was het realiseren van meer ruimte voor het openbaar vervoer een voorwaarde voor het bereikbaar houden van de kust voor de bezoekers uit de regio. Tenslotte had het plan als doel de verblijfskwaliteit van de Boulevard Barnaart en de Kop Zeeweg te vergroten.

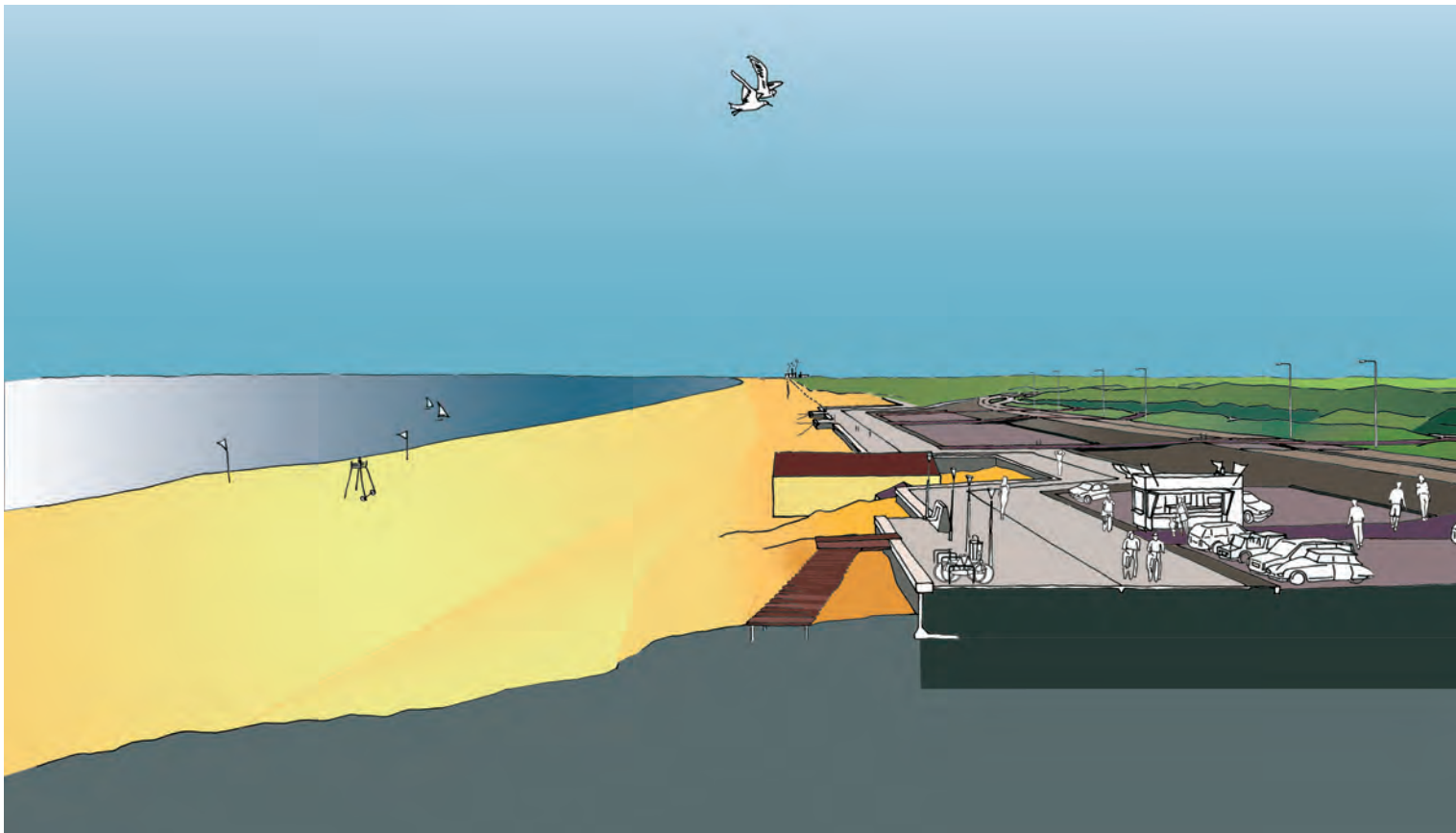
Ontwerp: 1999-2001.

In opdracht van: de provincie Noord-Holland en de gemeenten Zandvoort en Bloemendaal.

Realisatie: 2003-2006.





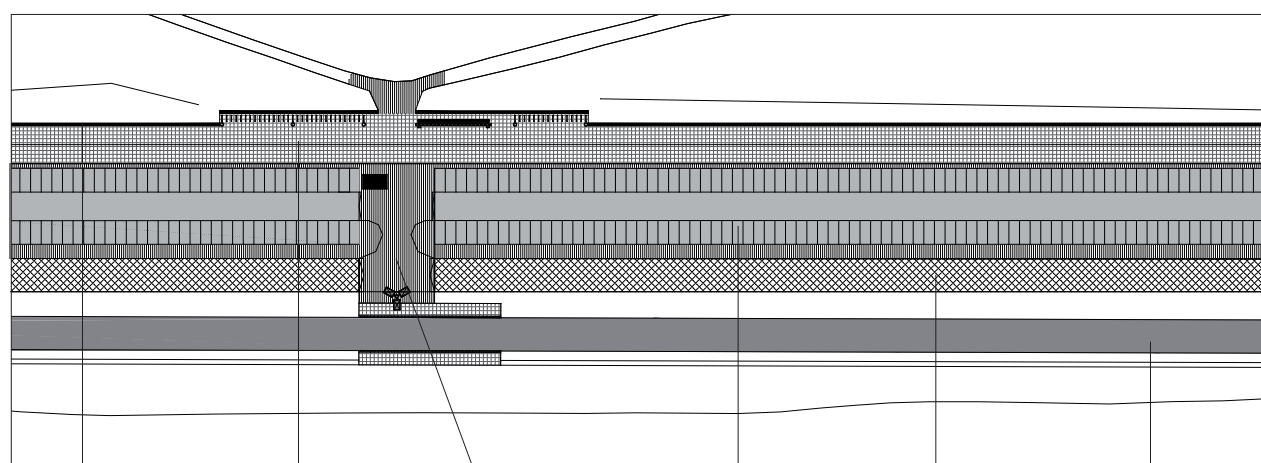
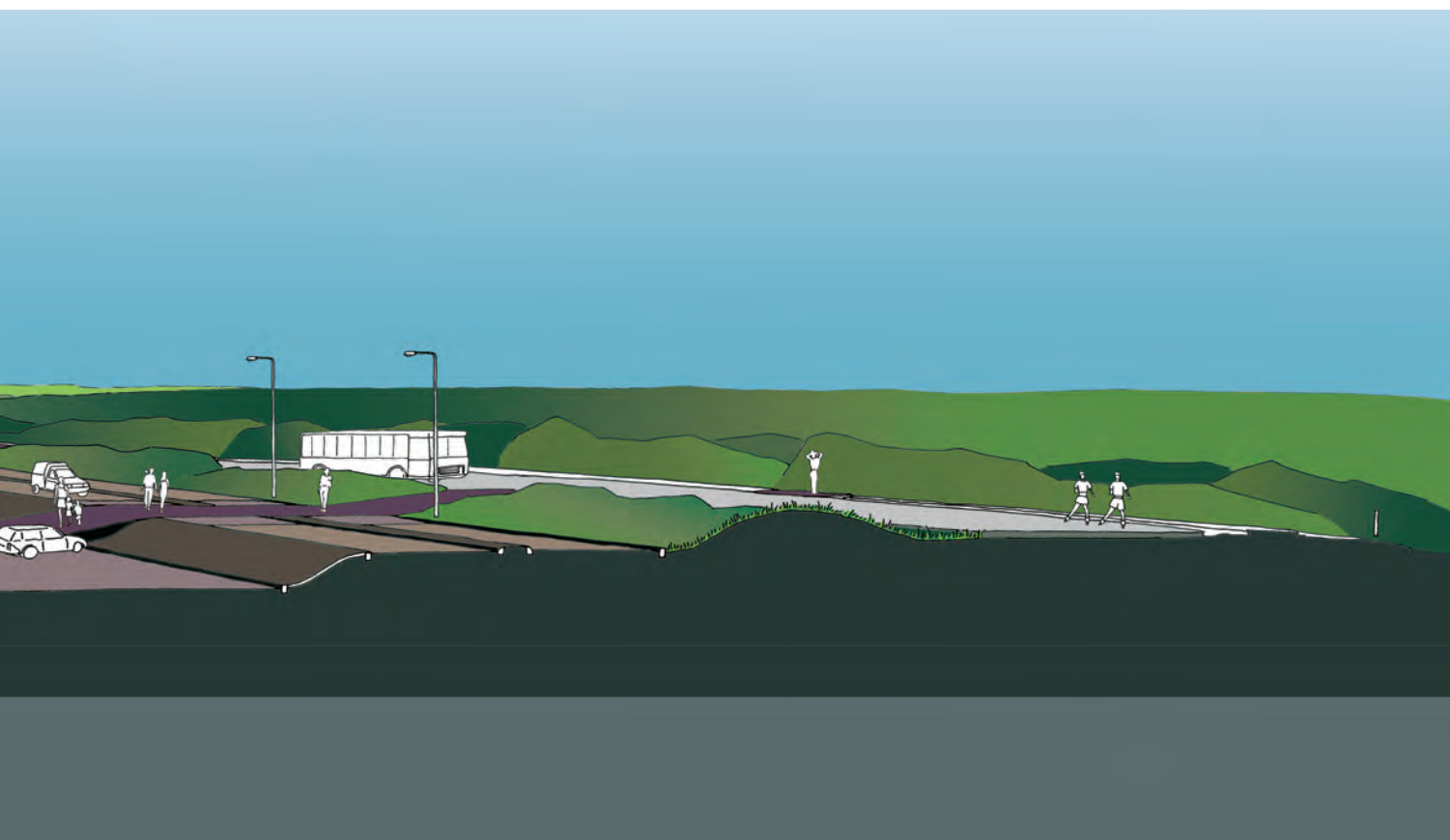


Zoneren en confronteren

In het ontwerp is gekozen voor een zonering die de verschillende verkeersdeelnemers ontmengt en op een aantal plaatsen op onconventionele wijze met elkaar confronteert. Door uit te gaan van de huidige lange rechtstanden is het contrast tussen het civieltechnische karakter van de boulevard en het natuurlijke kustlandschap gewaarborgd. De rijweg zonder middenberm is gedimensioneerd als een verblijfsgebied buiten de bebouwde kom (60km/u). Het parkeren vindt plaats op een drietal iets lager gelegen parkeervelden aan de zeezijde van de rijweg. Elk parkeerveld is vanaf de rijweg bereikbaar via twee in- en uitgangen.

Deze kruisingsvlakken zijn tevens gebruikt om in het lengteprofiel van de boulevard plekken te creëren waar de voetgangers en fietsers veilig kunnen oversteken. Los van de rijweg ligt aan de oostkant een vrije busbaan die mede gebruikt wordt als lange afstand fietspad en skeelerbaan.

1. materialisatie basisprofiel



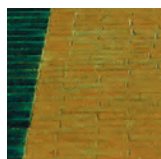
1



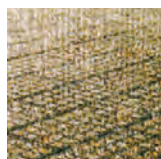
strandmuur



wandel/
fietsboulevard



kruisingsvlak



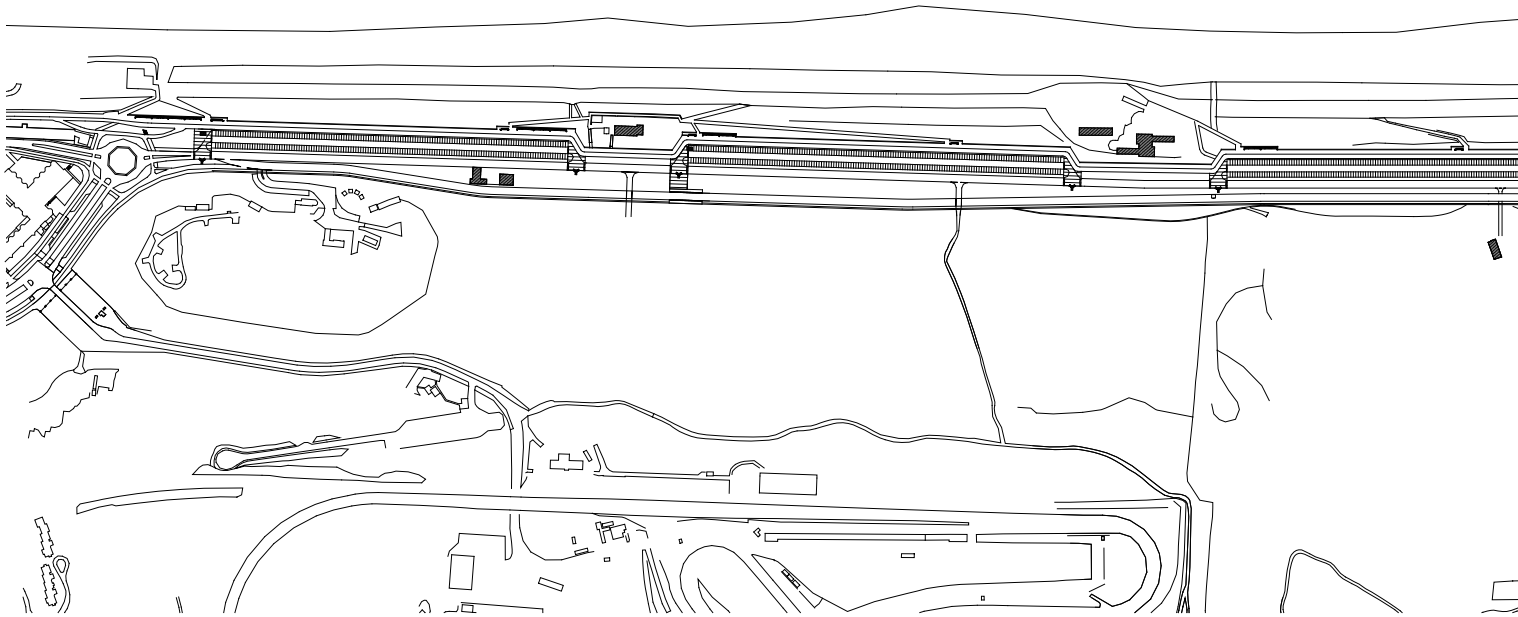
parkeerplaats



rijweg



fiets-/skeeler-/
busbaan



Van dynamisch naar verpozend

Het dwarsprofiel van de boulevard zoneert het gebruik van dynamisch, snel en passerend naar langzaam en verpozend. Direct langs de duinen ligt een asfaltbaan waarop het busverkeer gebundeld wordt met het doorgaande, snelle recreatieve gebruik door racefietsers en skeelers. De zeven meter brede rijloper is glad geasfalteerd om het comfort voor zowel openbaar vervoer als het sportieve gebruik te garanderen.

Op enige afstand van deze baan ligt als letterlijke echo van de huidige boulevard een 7m brede rijloper geplaveid met gebakken klinkers voor het autoverkeer. Iets verdiept en parallel aan deze klinkerweg ligt een 16m brede met zandschelpen afgestrooide asfaltbaan, waarop geparkeerd wordt. Daarnaast ligt op hetzelfde niveau vervolgens een brede strook met een tweerichtingen fietspad en een wandelpromenade. Fietspad en wandelpromenade zijn met hetzelfde materiaal bestraat. Een bescheiden markering scheidt de wandelaar van de verpozende fietser. De relatief kleine vierkante tegelmaat en de textuur van de tegels versterkt het idee van een groot

aaneengesloten vlak en onderstreept de grote schaal van de zeereep. Het sterk geprofileerde oppervlak dwingt bovendien op snelheid beluste skeelers en fietsers naar de verleidelijk gladde asfaltbaan langs de duinen. Het profiel van de boulevard wordt afgezoomd door een keermuur die de wisselende hoogteverschillen tussen de promenade en jonge duinen langs het strand opvangt. Deze strandmuur onderstreept het contrast tussen het beweeglijke zandlandschap en de onverbiddelijke lijnvoering van de boulevard. De strandmuur verzinnebeeldt het robuuste architectonische karakter van de Boulevard Barnaart op de schaal van het hele project.

