

Harelbeke

Intergrale herinrichting van het centrum

Harelbeke

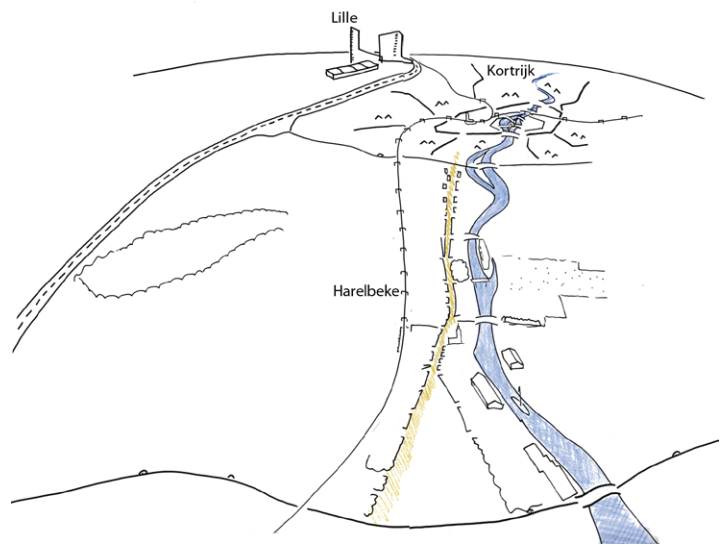
Intergrale herinrichting van het centrum

De laatste graniettegels worden gelegd, zebrapaden verplaatst en de beplanting voor de plantvakken is besteld. Daarmee nadert een grootse transformatie van de kern van Harelbeke zijn voltooiing. Voor deze transformatie hebben we een Masterplan en Beeldkwaliteitsplan ontworpen, en het inrichtingsplan voor het nieuwe Marktplaats getekend.

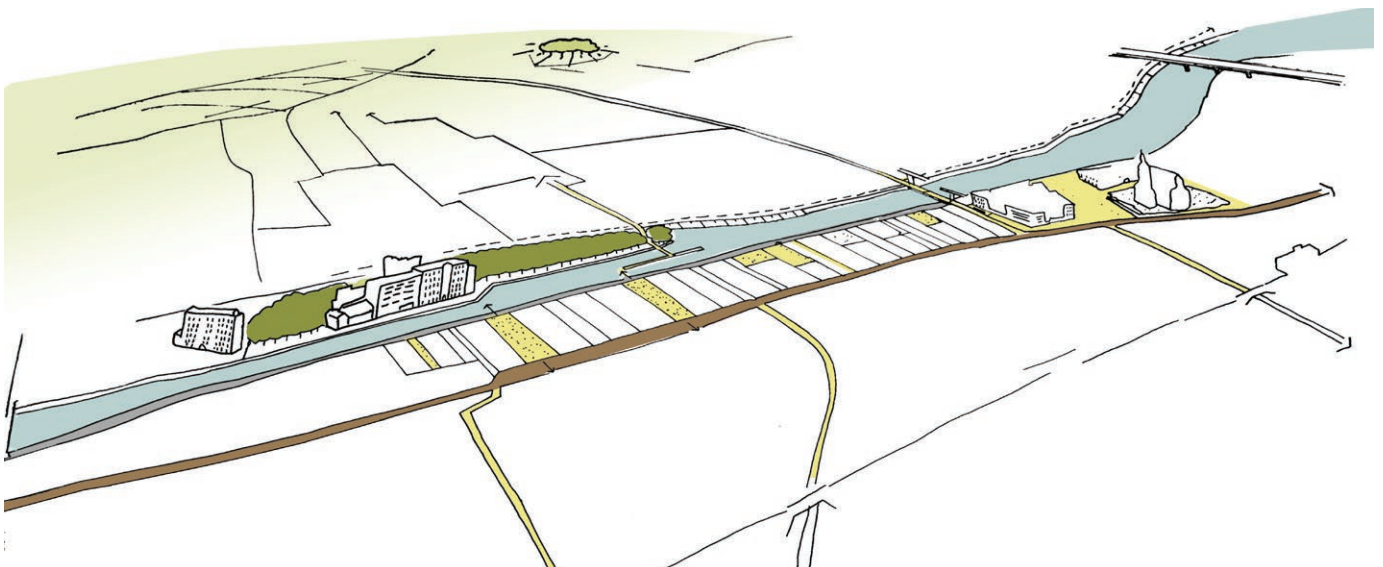
De historische kern was in de loop der jaren gehavend geraakt door een misplaatst winkelcentrum, wegverbredingen en de schaalvergroting van de scheepvaart over de Leie. In het Masterplan is een volgende ronde schaalvergroting voor de scheepvaart aangegrepen om een nieuw sluiscomplex, kades, brug én nieuw Marktplaats met woon- en winkelruimtes in samenhang te ontwikkelen. Harelbeke is hiermee weer verbonden geraakt met De Leie en verlost van 'het lelijkste marktplaats van Vlaanderen'.

Door beide opgaven in één ontwerp te verenigen ontstaat de kans om de stad volwaardig op de rivier te richten en om het stelsel van routes en ruimtes dwars op de rivier aan te vullen en te verfijnen. In deze structuur zijn de rivieroever en de straatweg te beschouwen als de staanders van een ladder. De sporten leggen steeds een specifieke relatie tussen deze twee hoofdruimtes van het centrum. Het nieuwe Marktplaats is de meest bijzondere sport van de ladder. Het plein vormt ruimtelijk een eenheid met de nieuwe kades langs de Leie. De stad krijgt hiermee een volwaardige openbare ruimte aan de rivier en de historische straatweg.

Ontwerp: Palmbout Urban Landscapes
In opdracht van: Stad Harelbeke en Waterwegen en Zeekanaal NV.
Uitvoeringsperiode: 2010-heden.
Opdrachtsbedrag: € 160.000 (ex. btw)
Programma: winkels, appartementen, marktplaats en inrichting Leie-oeveren.



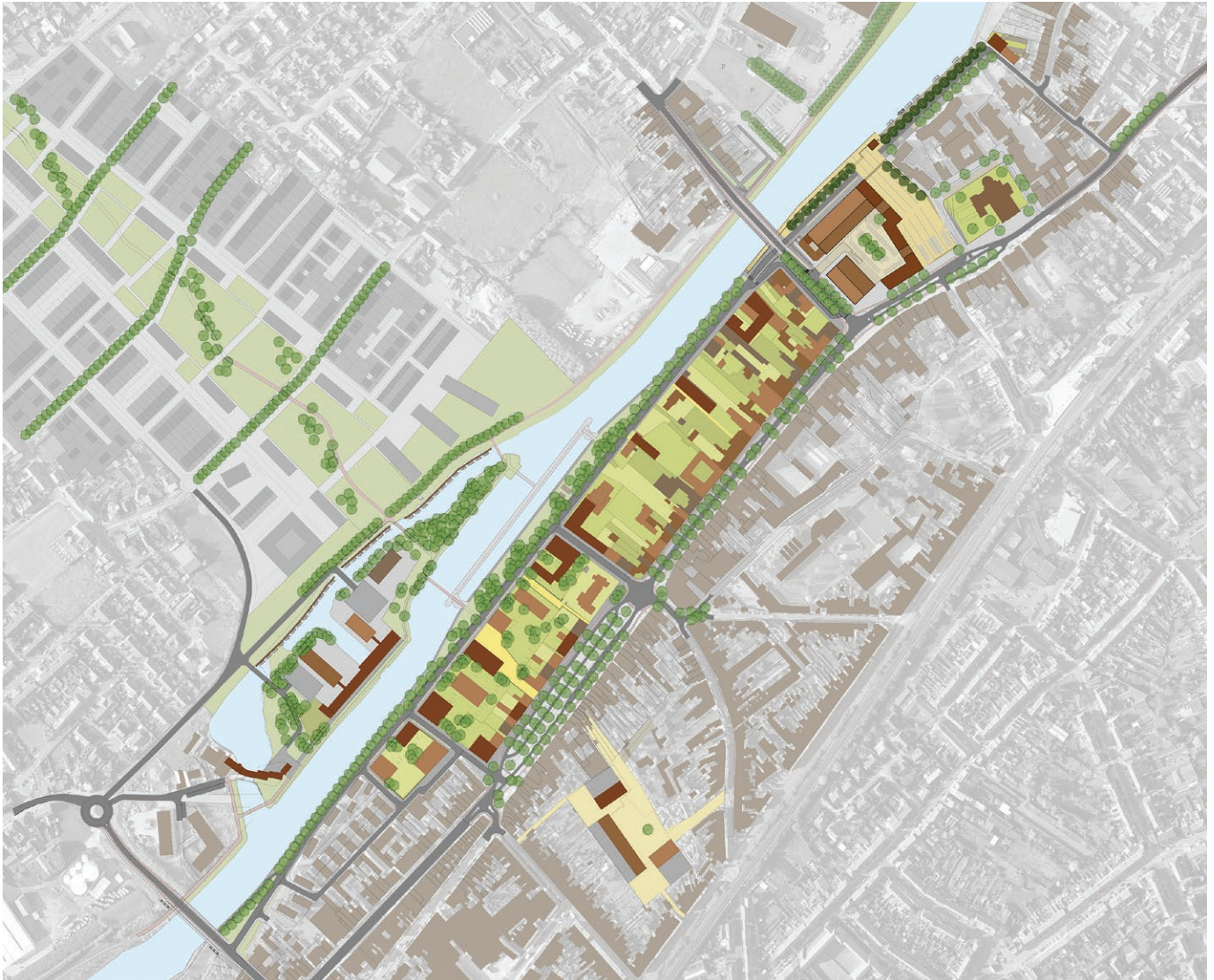
1.



1. nabijheid van spoor, gewestweg en rivier

2. laddertje van openbare ruimtes
3. plankkaart

4. Vrijdomkaai voor en na



3.



4.

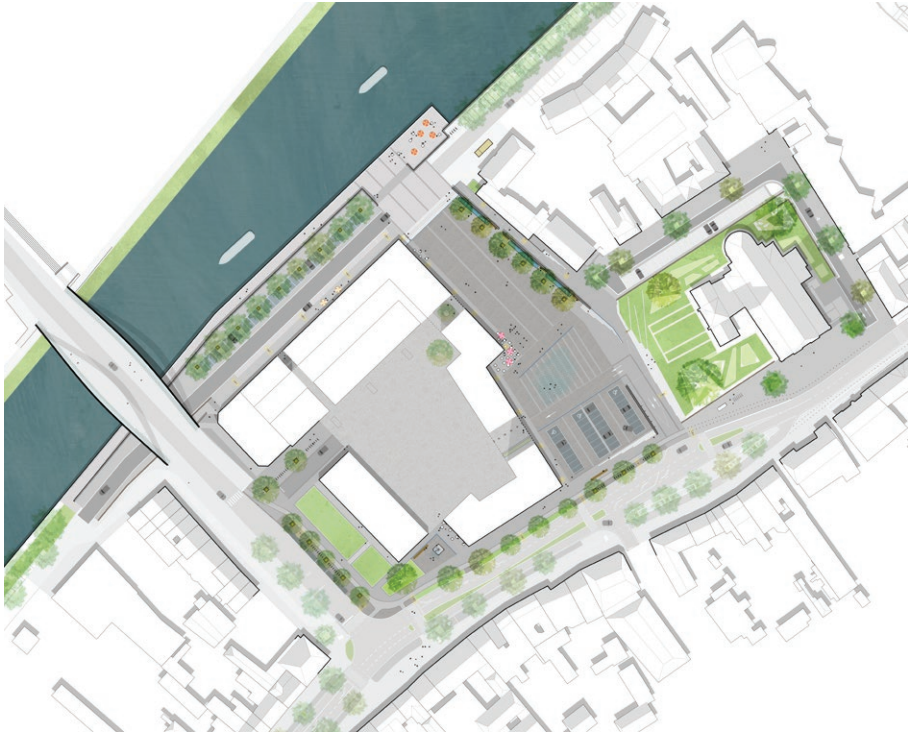




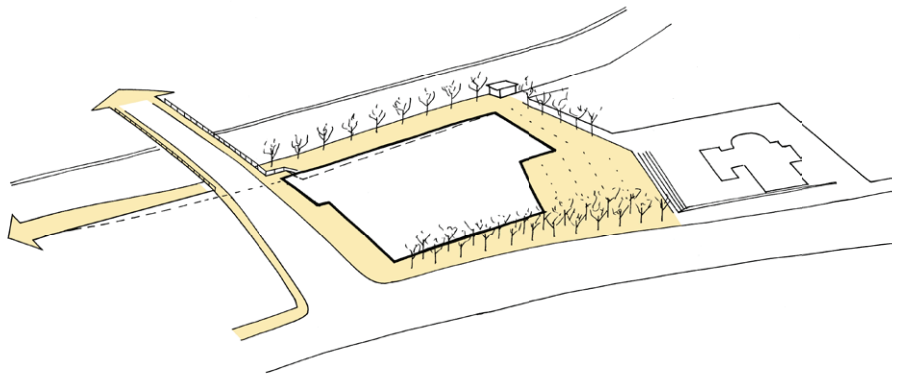
1.

Hiervoor was het nodig enkele winkelpaviljoens te slopen en de oriëntatie van twee vrijstaande gebouwen om te keren en onderdeel te laten worden van een nieuw stadsblok. Hiermee kon een blinde expeditiegevel die aan de Leie lag worden omgevormd tot een woon- en winkelgebouw aan een nieuw ingerichte kade met verblijfskwaliteit. Deze transformatie en nieuwbouw is onder onze supervisie uitgevoerd door drie samenwerkende architectenbureaus, terwijl wij werkten aan het inrichtingsplan voor de aansluitende openbare ruimte.

In de nieuwe configuratie is het Marktplaatsplein verkleind en verschoven. De kerk en het nieuwe stadsblok vormen de randen van deze stadsruimte. Het plein ligt nu –als een sport van de ladder- opgespannen tussen rivier en straatweg. Bovendien vormt de kerk met zijn kerktuin nu een integraal onderdeel van deze centrumruimte. Hiermee worden aanwezige landschappelijke en architectonische kwaliteiten in het stadscentrum opgenomen in het nieuwe Marktplaatsplein.



2.



3.

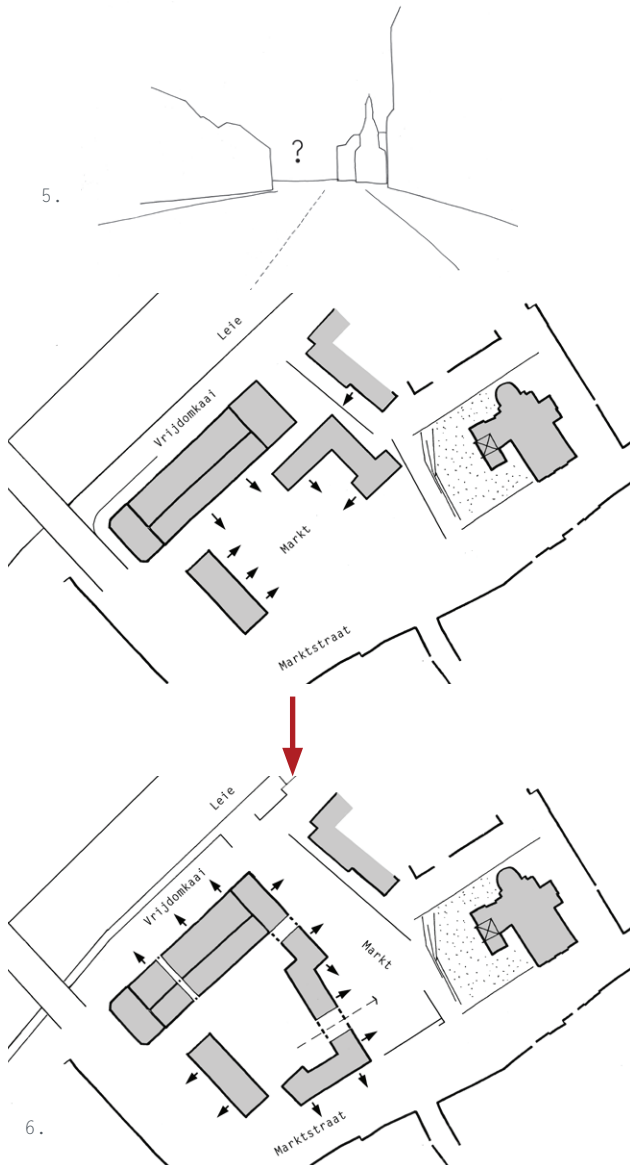


4.

1. Zijde Marktstraat voor en na
2. plankaart van het nieuwe Marktpllein
3. continu verblijfsgebied

4. het nieuwe marktpllein
5. het verloren perspectief
6. van schijven naar samenhangend stadsblok

7. nieuwe marktpllein in maquette
8. van historisch naar hersteld perspectief



Ingrepen:

- Omdraaien oriëntatie bestaande winkels
- Nieuwe winkels langs Marktstraat
- Nieuwe winkels langs Marktpllein

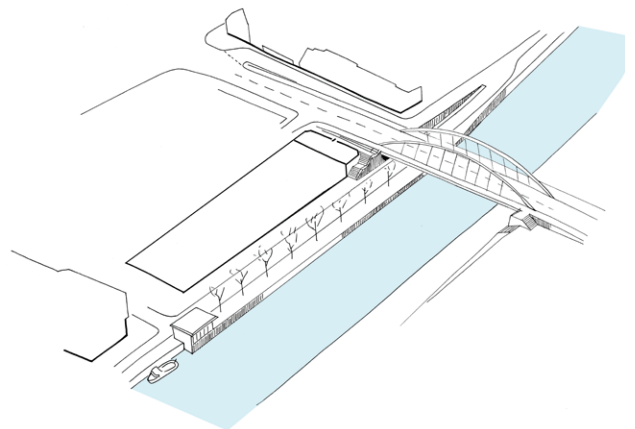
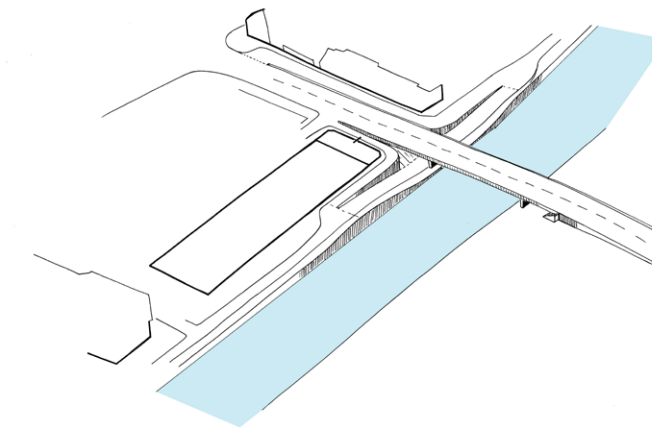


7.

8.



1.



2.

Voor de nieuwe brug, de oeverinrichting en het sluizencomplex hebben we de ruimtelijke randvoorwaarden opgesteld die zijn meegenomen in de tenderprocedure door de Vlaamse Waterweg om de Leie te vernieuwen. ZJA en Bas Smets landscape architects hebben op basis hiervan de nieuwe brug en de Leieoevers ontworpen.

De samenhang tussen infrastructuur, bebouwing en programma, die het centrum tot de jaren zestig typeerde, is met dit project in ere hersteld.



3.

1. van Marktplaats naar Vrijdomkaai
2. oude versus nieuwe situatie

3. heringerichte Marktstraat
4. Vrijdomkaai voor en na

5. brug en Vrijdomkaai in maquette
6. Vernieuwde Vrijdomkaai en brug



4.



5.



6.